

Łódź, dnia 18-08-2025

Grzegorz Krzemieniecki  
ul. Sacharowa 21/31  
92-524 Łódź  
Tel. 512232712

**Minister Infrastruktury**  
ul. Chałubińskiego 4/6  
00-928 Warszawa

**Za pośrednictwem:**  
Sekretarza Stanu Stanisława Bukowca  
Ministerstwo Infrastruktury

**Do wiadomości:**  
Rządowe Centrum Legislacji  
ul. Krucza 36 / Wspólna 6  
00-522 Warszawa

## **Kolejne uwagi w ramach konsultacji publicznych**

do projektu rozporządzenia Ministra Infrastruktury zmieniającego rozporządzenie w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów, znak pisma: DTD-7.0210.10.2025 z dnia 12 sierpnia 2025 r.

### **1. Wprowadzenie**

Działając na podstawie art. 63 Konstytucji RP w zw. z art. 241 Kodeksu postępowania administracyjnego oraz uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. poz. 979), składam niniejsze uwagi w ramach konsultacji publicznych projektu. Występuję z własnej inicjatywy, jako podmiot bezpośrednio związany z branżą stacji kontroli pojazdów (SKP).

Projekt został przygotowany na podstawie art. 84a ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2024 r. poz. 1251, z późn. zm.), jednak analiza treści i uzasadnienie wskazuje, że sposób ustalenia wysokości opłat może być sprzeczny z zakresem delegacji ustawowej.

### **2. Brakujące pozycje w cenniku**

Zwracam uwagę na brak ujęcia w projekcie następujących rodzajów badań i czynności:

1. Badanie co do zgodności z warunkami technicznymi pojazdów sportowych lub zabytkowych.
2. Odczyt wskazań drogomierza.

3. Pojazdy wyposażone w więcej niż jedną butlę gazową – konieczność uwzględnienia tego w wycenie badania.
4. Pojazdy z układem napędowym elektrycznym, hybrydowym lub wodorowym – brak opłat za czynności dodatkowe wykonywane w ramach badania okresowego, związane z oceną stanu elementów charakterystycznych dla tych układów.
5. Sporządzenie dokumentu identyfikacyjnego pojazdu (DIP) – jako element badania technicznego przed pierwszą rejestracją pojazdu w kraju.
6. Blokada alkoholowa – brak uwzględnienia, że kierujący może użytkować więcej niż jeden pojazd wyposażony w taki system.
7. Brak dodatkowego badania po usunięciu atrybutów (np. taxi, pojazd uprzywilejowany).
8. Dojazd diagnosty – za przeprowadzenie badania technicznego pojazdu w infrastrukturze innej niż stanowisko kontrolne SKP powinna być pobierana dodatkowa opłata za każdy przejechany kilometr (tam i z powrotem).
9. Brak scalenia niektórych pozycji – np. zbieżnych badań technicznych, co prowadzi do powielania lub chaosu interpretacyjnego.
10. Wystawienie duplikatów dokumentów sporządzonych w SKP – brak opłaty za każdą stronę potwierdzoną na zgodność z oryginałem.
11. Nieprecyzyjne zapisy przy dodatkowych badaniach technicznych – w projekcie wskazano, że badanie przeprowadza się, gdy pojazd „ma być używany”, podczas gdy należy doprecyzować: „ma być lub jest używany”.
12. Inne szczegółowe przypadki i czynności wynikające z przepisów szczególnych oraz praktyki stosowanej w SKP.

### 3. Wnioski

Brak ujęcia powyższych pozycji w projekcie rozporządzenia może prowadzić do powstania luk prawnych i praktycznych problemów w funkcjonowaniu stacji kontroli pojazdów. Może to również rodzić wątpliwości interpretacyjne w zakresie stosowania prawa oraz obniżyć pewność i przejrzystość systemu opłat.

Dodatkowo należy podkreślić, że pominięcie tych pozycji skutkuje uszczupleniem przychodów zarówno stacji kontroli pojazdów, jak i Skarbu Państwa, co w konsekwencji negatywnie wpływa na stabilność systemu badań technicznych pojazdów.

Jednocześnie przypominam, że w przekazanej wcześniej przeze mnie propozycji projektu rozporządzenia wszystkie wskazane powyżej przypadki zostały uwzględnione i kompleksowo opisane. Dlatego ponownie wnoszę o rozważenie przyjęcia mojej propozycji projektu jako podstawy prac legislacyjnych, gdyż zapewnia on pełną zgodność z obowiązującymi przepisami oraz praktyką funkcjonowania SKP.

**Z wyrazami szacunku,**

Grzegorz Krzemieniecki