

STOWARZYSZENIE INŻYNIERÓW I TECHNIKÓW KOMUNIKACJI RP

Polish Association of Engineers & Technicians of Transportation

ODDZIAŁ W KROŚNIE



38-400 Krosno ul. Lewakowskiego 53 Tel./fax 13/432-30-12

e-mail : biuro@klubdiagnosty.pl www.klubdiagnosty.pl

Konto Bankowe: PKO BP S.A. O/Krosno Nr 94 1020 2964 0000 6702 0065 9177

REGON: 370018453

NIP: 684-10-59-472

Krosno, dnia 2 września 2013 r.

Prezydenci Miast, Starostowie, Stacje Kontroli Pojazdów, Rzecznicy wg. rozdzielnika

Serdecznie zapraszamy na kolejny organizowany przez Nas cykl spotkań szkoleniowych. Uprzejmie informujemy, że w ubiegłym roku zanim weszły w życie nowe przepisy (Dz.U.996/2012) Ministerstwo Transportu Budownictwa i Gospodarki Morskiej oraz wielu uczestników poprzednich spotkań zapoznało się z naszymi materiałami (w tym z opiniami prawnymi) i zmieniło pogląd na niektóre sprawy związane z badaniami technicznymi pojazdów.

W związku z powyższym, zachęcamy do uczestnictwa w seminariach szkoleniowych, podczas których omówione zostaną między innymi następujące zagadnienia:

- a) Dodatkowe badanie techniczne pojazdu, w którym dokonano zmian konstrukcyjnych w kontekście pobieranych opłat celnych.

Czy właściciel stacji kontroli pojazdów i diagnosta przeprowadzający badanie techniczne mogą mieć problemy, w sytuacji, kiedy diagnosta stwierdzi, że badany pojazd jest samochodem ciężarowym, natomiast Urząd Celny zakwalifikuje ten pojazd jako osobowy, podejmując decyzję o uregulowaniu akcyzy?

Jaki wpływ może mieć wykonana opinia rzeczoznawcy, dotycząca ustalenia rodzaju pojazdu, w związku z podjęciem decyzji przez Urząd Celny o uregulowaniu lub zaniechaniu poboru akcyzy?

Zagadnienie omówimy w oparciu o otrzymane w 2013 r. obszernie wyjaśnienie z Centrum Informacji Służby Celnej, orzeczenia NSA oraz wyjaśnienie Ministra Finansów.

- b) Pozwolenie czasowe.

Czy organ wydający pozwolenie czasowe powinien wymagać niezbędnego dokumentu stwierdzającego pozytywny wynik i aktualność badań technicznych (zaświadczenie o pozytywnym wyniku badania technicznego) i jaki to ma wpływ na przeprowadzanie badań technicznych pojazdów nieposiadających tablic rejestracyjnych?

Jakie konsekwencje może ponieść pracownik wydziału komunikacji, który wydał pozwolenie czasowe bez posiadania wiedzy dotyczącej stanu technicznego pojazdu, w sytuacji, kiedy pojazd ten uległby wypadkowi?

Zagadnienie omówimy w oparciu o nasze stanowisko i otrzymaną w 2013 r. informację z Komendy Głównej Policji.

- c) Badanie techniczne pojazdu przed/po upływie terminu ważności dowodu rejestracyjnego lub pozwolenia czasowego.

Przedstawimy reguły postępowania, w tym, czy diagnosta jest obowiązany wymagać okazania przez kierującego dokumentu stwierdzającego zawarcie umowy obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadacza pojazdu lub okazania dokumentu stwierdzającego opłacenie składki tego ubezpieczenia?

- d) Jak prawidłowo dokonać wykreślenia pkt 1 lub 2 na pierwszej stronie zaświadczenia zgodnie ze stwierdzonym wynikiem badania technicznego.

Czy diagnosty dotychczas prowadzili dokumentację zgodnie z redakcją przepisów?

- e) Czy MTBiGM ma odmienne zdanie w stosunku do inspektorów TDT w zakresie wyznaczania terminów następnego badania technicznego?

- f) Weryfikacja kandydatów na diagnostów oraz diagnostów posiadających uprawnienia.
Jaki wpływ w kontekście dotychczasowego orzecznictwa WSA i NSA ma posiadane wykształcenie na uzyskanie uprawnień diagnosty?
- g) Egzaminowanie diagnostów uzupełniających uprawnienia.
Jakim wynikiem powinien zakończyć się egzamin, jeśli np.: diagnosta zdający przykładowo jedną część szkolenia popełni wyłącznie jeden błąd, udzielając 4 poprawnych odpowiedzi?
- h) Zasady zatrudniania diagnostów: umowa o pracę, czy umowa zlecenie?
Zagadnienie omówimy między innymi w oparciu o zapytanie skierowane w 2013 r. do Głównego Inspektoratu Pracy.

Do materiałów szkoleniowych dołączymy między innymi następujące dokumenty:

- ✓ **OBWIESZCZENIE MTBiGM** z dnia 06 czerwca 2013 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia Dz. U. z 2013 r. poz. 951
- ✓ Informację Trzy „Szkoly?” - wyznaczanie terminów po ich upływie. Którą wybrać, aby Prezydent lub Starosta nie cofnął uprawnień?
- ✓ Informację MTBiGM dotyczącą rejestracji sprowadzonych używanych pojazdów niepodlegających rejestracji w państwie pochodzenia.
- ✓ Pakiet w sprawie przydatności do ruchu drogowego wraz z opinią Europejskiego Komitetu Ekonomiczno – Społecznego.
- ✓ Poprawki w sprawie wniosku dotyczącego rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie okresowych badań przydatności do ruchu drogowego pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz uchylającego dyrektywę 2009/40/WE.

Powyżej przedstawiliśmy tylko kilka przykładów - więcej informacji zaprezentujemy podczas organizowanych spotkań.

Koszt uczestnictwa w seminarium szkoleniowym wynosi 240 zł od osoby, z zastrzeżeniem, że:

- a) w przypadku stacji diagnostycznej z którą podpisaliśmy umowę o współpracy, wstęp dla dwóch przedstawicieli jest bezpłatny,
- b) w przypadku uczestnictwa minimum dwóch osób z jednej stacji kontroli pojazdów lub z jednego urzędu koszt uczestnictwa wyniesie 200 zł od osoby.

Kartę zgłoszeniową należy przesłać na nasz adres pocztą, mailem biuro@klubdiagnosty.pl lub faxem: 13/43-230-12 w terminie wskazanym w karcie. Rejestracja uczestników rozpoczyna się o godz. 8:30, spotkania kończą się ok. godz. 14:00. Wpłaty należy dokonywać na konto PKO BP SA O/Krosno 94 1020 2964 0000 6702 0065 9177 przed spotkaniami. Każda osoba uczestnicząca w seminarium szkoleniowym otrzyma również stosowne zaświadczenie.

Zapraszamy do uczestnictwa w seminariach szkoleniowych, które organizujemy wspólnie z firmą „SUNRISE” P.H.U. Grzegorz Krzemieniecki z Łodzi. Część prezentowanych materiałów będzie omawiana na bazie programu SKP PRO.

Z poważaniem

Zastępca Prezesa Zarządu


Artur Salata
Koordynator ds. SKP